

PREPARATION AU CURSUS COURT "FAST-PREP" YACHT-MASTER COASTAL & OFF-SHORE RYA/MCA + COMMERCIAL ENDORSEMENT (*Planning & tarif 2019*)

A qui s'adresse ce cursus court :

Pour ceux qui souhaitent passer du niveau de [Coastal skipper avec prérequis suffisants](#), à la certification du Yacht-Master Coastal pratique & théorique.
Ou pour passer du niveau de [Off-shore skipper avec prérequis suffisants](#), avec ou sans Yacht-Master Coastal à la certification du Yacht-Master Off-shore pratique & théorique.
+ Complément commercial endorsement :
Pour ceux qui veulent exercer à titre professionnel

Prérogatives d'exercice du Yacht-master Coastal

[Le Yacht master Coastal](#) regroupe les connaissances nécessaires pour skipper un navire en zone côtière à moins de 20 Miles d'un abri en qualité d'amateur ou de professionnel (dans ce cas il doit être "endorsed") avec un certain nombre de restrictions de prérogatives (voir prérogatives comparatives professionnelles, en particulier celle de l'exercice sous pavillon Britannique ou Commonwealth) & ne nécessite pas d'expérience spécifique sur de longues durées préalables.

Cette qualification est une première étape conseillée dans le cas où votre expérience préalable ne serait pas suffisante pour prétendre à la présentation directe du Yacht-Master Off-shore. Cette certification vous offrira la possibilité de valider de façon rapide & modulaire une qualification professionnelle maritime, sous réserve de remplir un certain nombre de conditions techniques, linguistiques & d'expérience en zones à courant de marée (tidal). En outre, la validation du cours théorique (shore-based) est un plus en vue de l'extension de validation conseillée de votre Yacht-Master Coastal en Yacht-Master Off-shore.

Prérogatives d'exercice du Yacht-master Off-shore

[Le Yacht-master Off-shore](#) est compétent pour skipper un navire de croisière sur n'importe quelle destination à l'international de jour comme de nuit à partir du moment où elle est inférieure à 150 miles d'un abri. Et cela vaut en qualité d'amateur comme de professionnel sous réserve d'enrôlement.

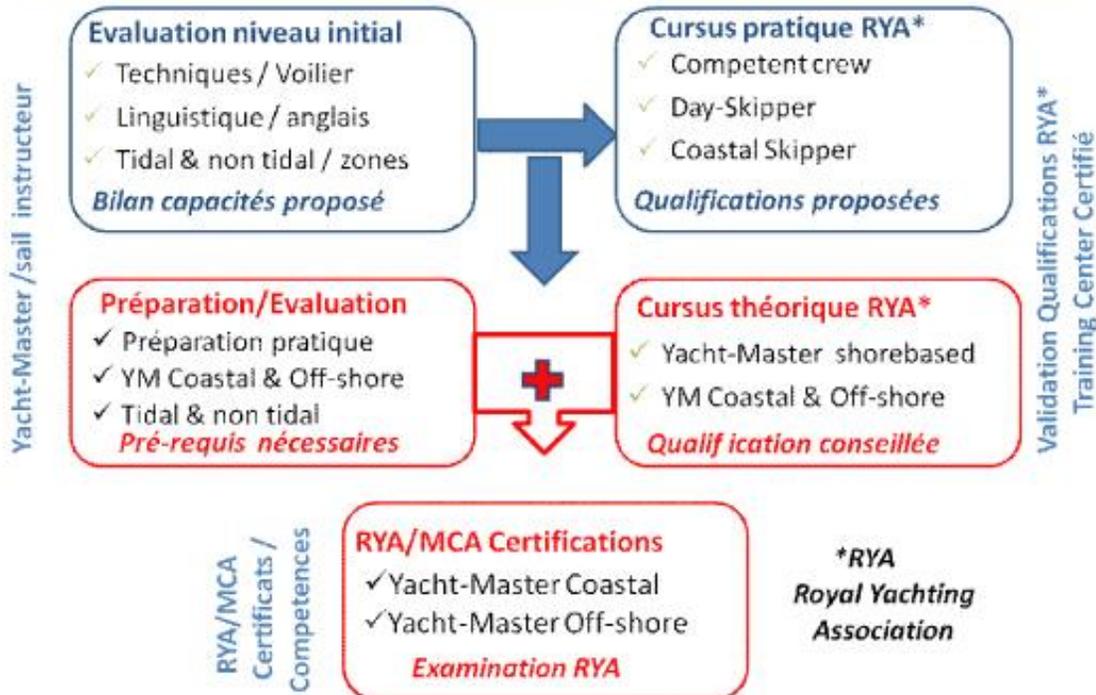
Cette qualification reconnue à l'international dans le monde de la plaisance professionnelle vous ouvrira les portes de la grande plaisance. La validation du cours théorique (shore-base) est fortement recommandée & rendue obligatoire pour l'extension de validation conseillée de votre Yacht-Master Off-shore en Master 200 MCA dans le cas de projets professionnels élargis.

Yacht-Master Coastal & Off-Shore shore-based theory

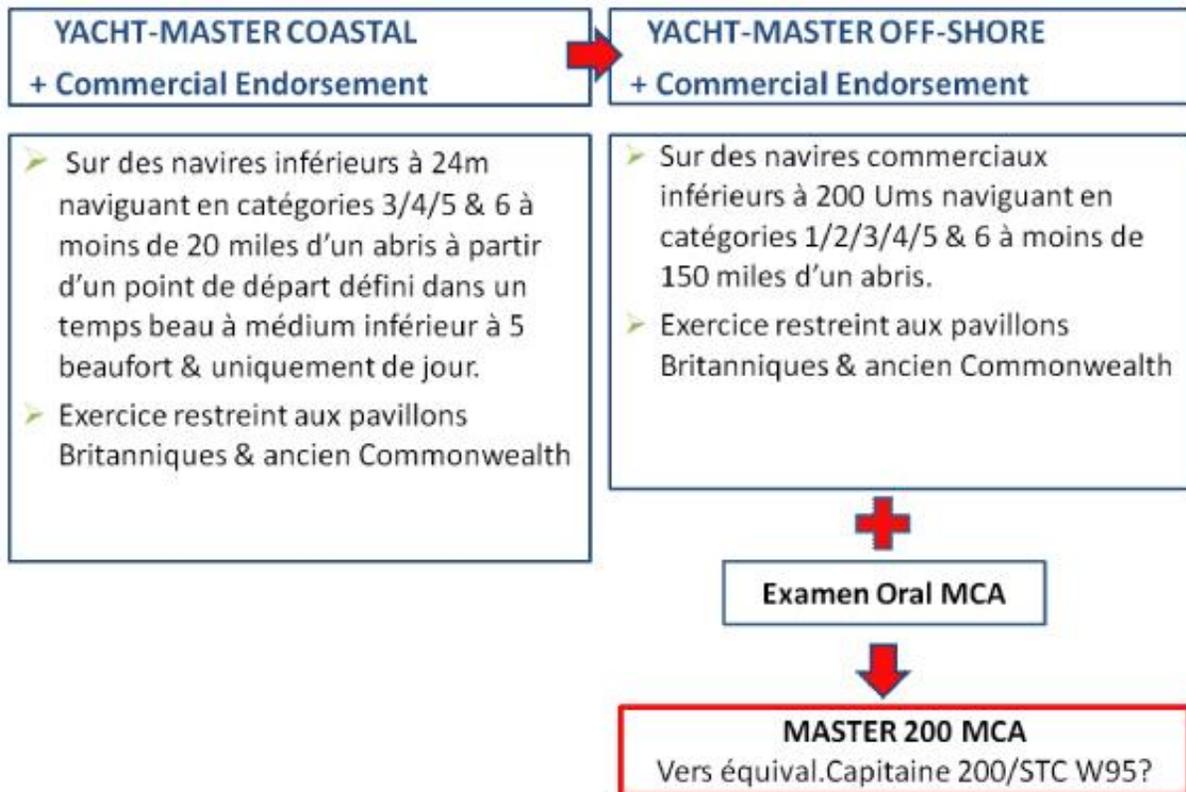
Présentation du cours & organisation:

- Ce cours théorique intensif de 6jrs½ est systématiquement intégré à nos cursus. Cet apport théorique vous apportera les connaissances nécessaires à acquérir pour aborder le Yacht-Master Coastal & Off-Shore dans les meilleures conditions. Il est concentré en particulier sur les éléments de connaissance avancées en navigation, météo & Règles de route (IRPCS). Avec de nombreux exercices en appuis des supports pédagogiques fournis. (Yacht-Master Coastal & Off-shore RYA, cartographie, compilation exercices)
- Une préparation personnelle préalable à l'aide des supports pédagogiques disponibles chez RYA vous sera très profitable. "Cf Bibliographie disponible dans Bilan de Capacités onglet Skipper-Training ou cliquez sur [Yacht-Master certification théorique](#)"

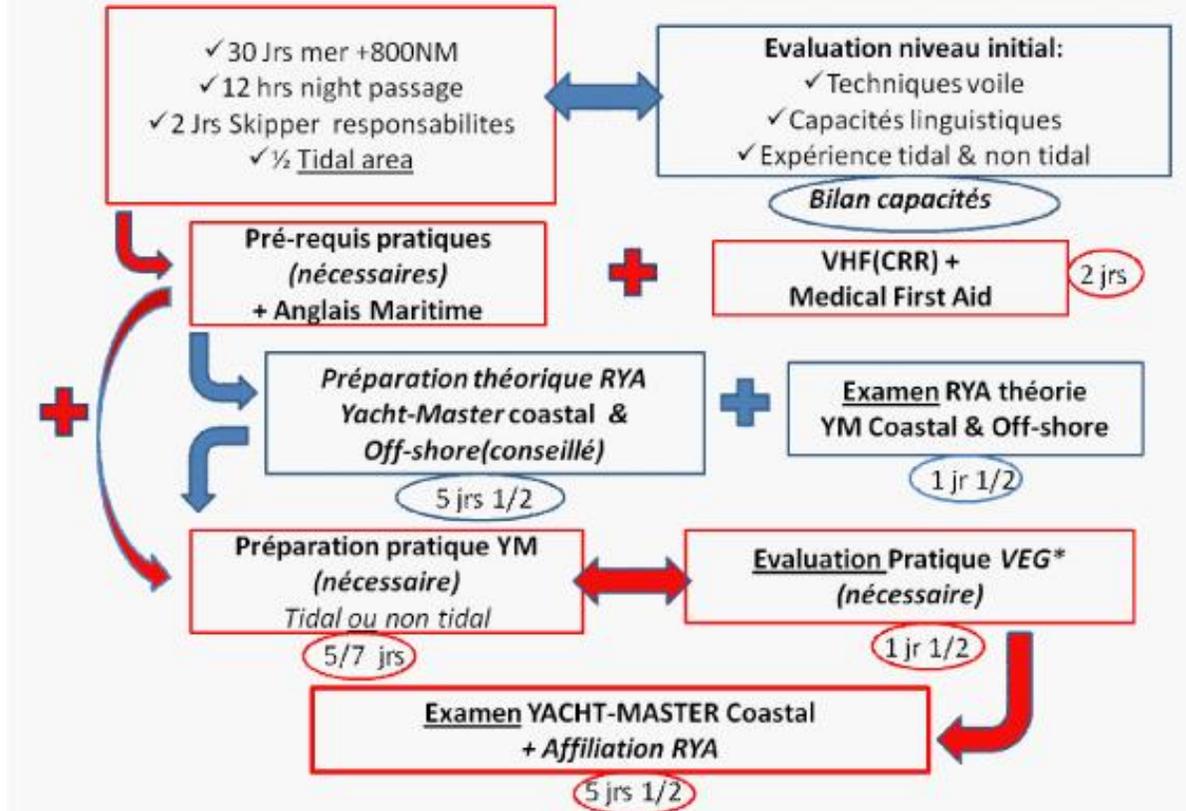
Qualifications & Certificats de compétences RYA* Bilan capacités initial & Prépa/Evaluation Yacht-Master



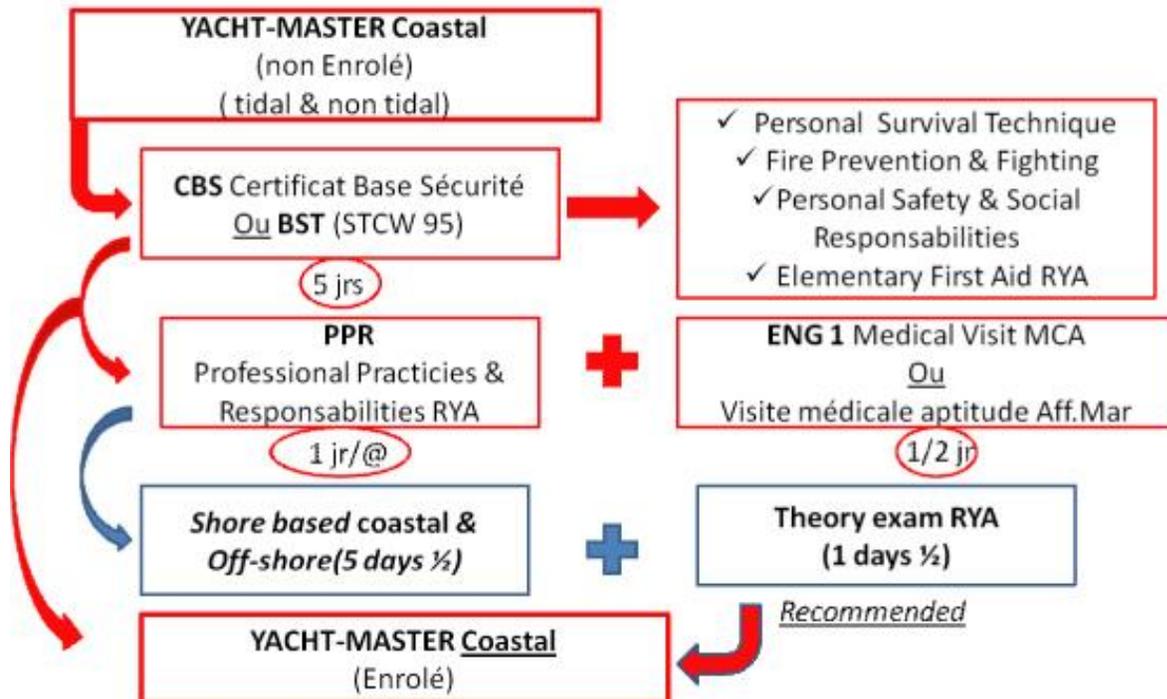
Prérogatives comparatives Exercice Commercial GB



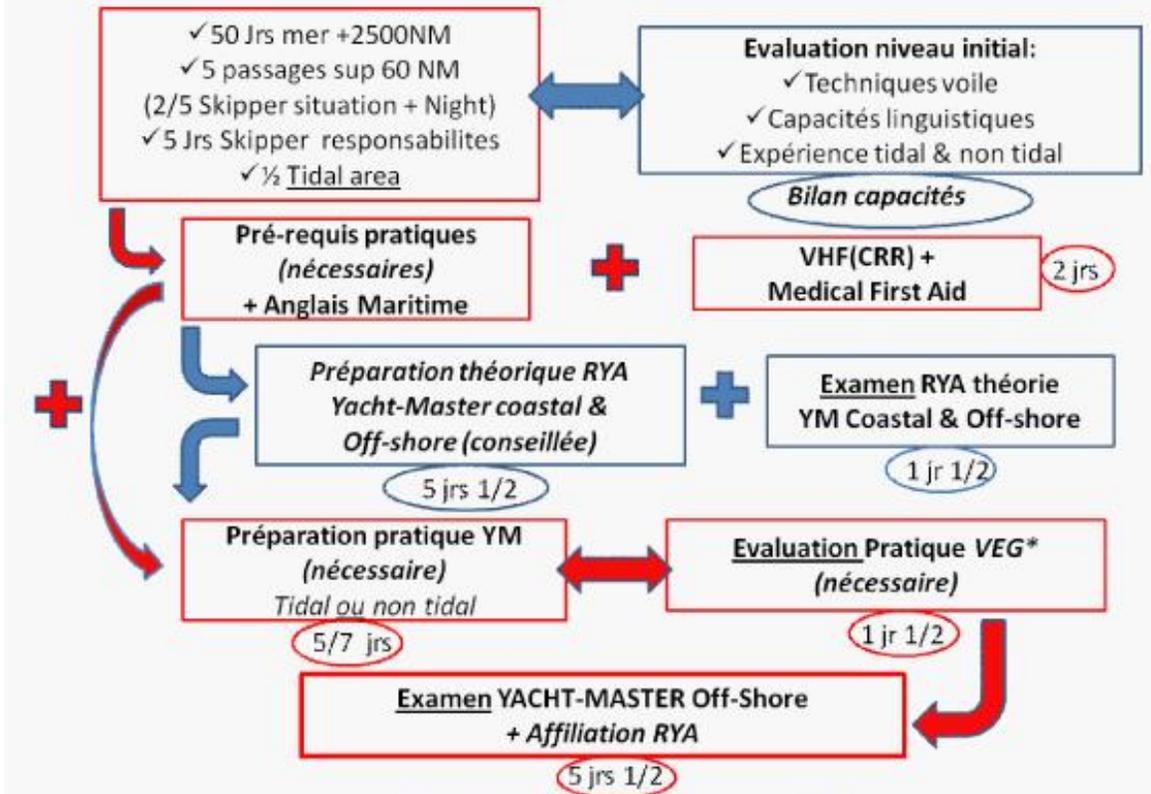
Cursus Yacht-Master Coastal (non endorsé/enrôlé)



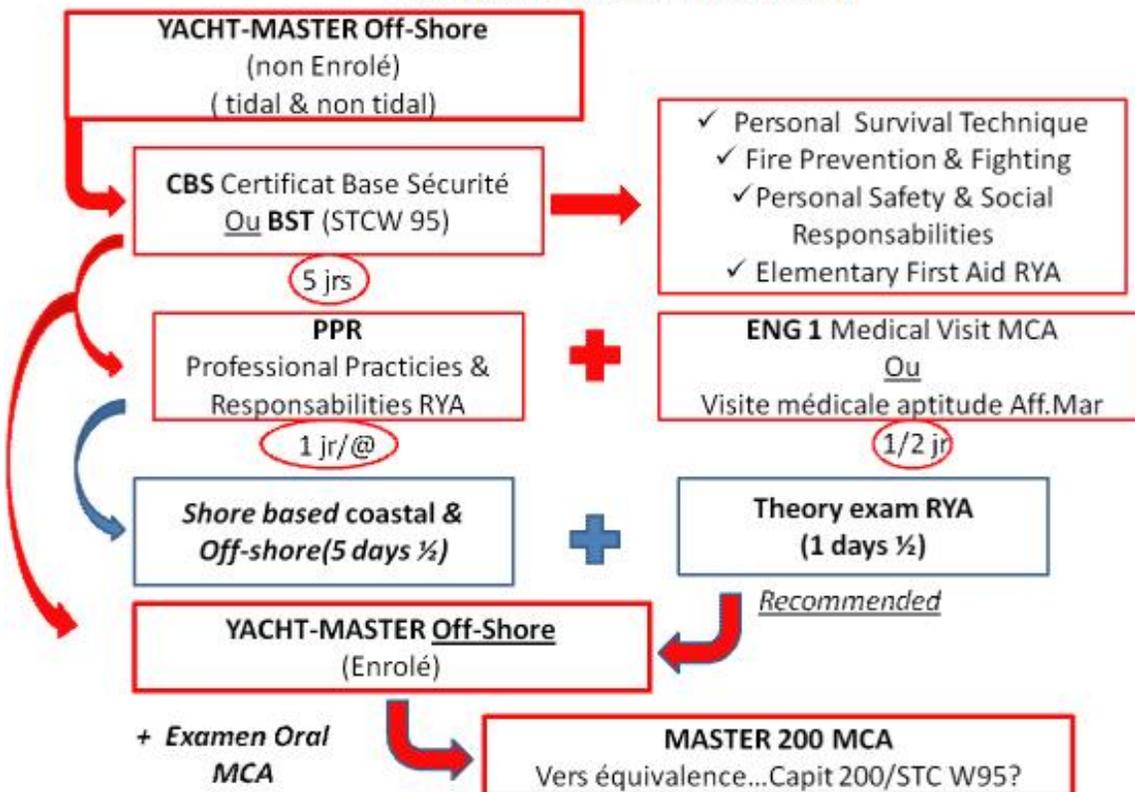
Enrôlement Commercial



Cursus Yacht-Master Off-Shore (non endorsé/enrôlé)



Enrôlement Commercial



Plan de formation organisé par Sail-Master-Training :

Cursus indicatif de 8 Jours ½ de « bilan de capacité & évaluation » comprenant un stage Skipper-training bilingue décomposé comme suit & soumis à réévaluation après bilan de capacité final & expérience nautique antérieure suffisante :

Dates 2019	durée (jrs)	Bassins techniques & bases de certification	Objectifs & contenus pédagogique	nbr de miles
Mars à Nov	8 jrs 1/2	Choisir date & lieu stage sail-training	Off-shore & coastal Skipper + Bilan de capacité / évaluation	215
Total(1)	8 jrs 1/2	Bassins techniques		215 miles
Mars à Nov	6 jrs 1/2	La Corogne/Vigo Ou online@	Certification théorique Coastal & Off-shore (shore-based RYA)	0
Oct à Nov	5 jrs 1/2 + 2 jrs	La Corogne/Vigo Ou Plymouth	Certification pratique Yacht-Master Coastal ou Off-shore + Exam	215
Total(2)	12+2 jrs	Bases de certification		430 miles
Total(1+2)	22 jrs 1/2			

- (1) Durée totale des stages Skipper-Training & Building-miles
- (2) Durée totale des certifications & préparations aux examens

Attention : La certification du Yacht-Master nécessite d'avoir validé au préalable le CRR (Certificat Radio Restreint) & le First Aid reconnu/ RYA

Plan de formation complémentaire en collaboration avec « Sea-Regs » à Plymouth ou D&B à Antibes pour le commercial endorsement:

Pour passer du niveau de Yacht-Master Coastal ou Off-shore non endorsed à la validation du commercial endorsement:

Dates 2019	durée (jrs)	Intitulé formation	objectifs & contenus pédagogique	Nbr jr
<i>Non communiquées</i>	6 jrs	Commercial endorsement (BST/STCW2010)	-Elementary First Aid - PSSR - Fire fighting - Personal Survival Techniques	1 jr 1 Jrs 2 jrs 2 jrs

Attention ! Pour finaliser votre commercial endorsement n'oubliez pas la validation en ligne@ sur le site RYA du PPR (Professional Practicies Responsibilities) & la visite médicale ENG1 à jour auprès d'un médecin habilité MCA, ou d'un médecin des gens de mer Français.

	Tarifs moyen TTC
Frais de formation / jr	162 €/jr TTC
Commercial endorsement (BST/STCW2010) -Elementary First Aid -PSSR -Fire fighting -Personal survival Techniques	1050€
Nbr jours formation	6 jrs ou 42 Hrs
Cout Total formation	1050 € TTC

**Répartition du cout de formation Sail-Master-Training
YACHT-MASTER COASTAL ou/et OFF-SHORE 2019 (Tarif 2019):**

Dates 2019	durée (jrs)	Bassins techniques & bases de certification	Objectifs & contenus pédagogique	Tarif + cdb*
Mars à Nov	8 jrs 1/2	Choisir date & lieu du stage sail-training	Off-shore & coastal Skipper + Bilan de capacité / évaluation	895€+255€
Total(1)	8 jrs 1/2	Bassins techniques		895€+255€
Mars à Nov	6 jrs 1/2	La Corogne/Vigo Ou online@	Certification théorique Coastal & Off-shore (shore-based RYA)	780€+195€
Oct à Nov	5 jrs 1/2 + 2 jrs	La Corogne/Vigo Ou Plymouth	Certification pratique Yacht-Master Coastal ou Off-shore + Examen	980€+225€
Total(2)	12+2 jrs	Bases de certification		2655€+675€
Total(1+2)	22 jrs 1/2			

(1) Tarif total des stages Skipper-Training & Building-miles

(2) Tarif total des certifications & préparations aux examens

Attention : Les tarifs ne tiennent pas compte des frais d'affiliation à RYA (environ 260€ à régler à l'examineur) & le forfait des frais de déplacement de l'examineur RYA sur site soit 250€.

*Caisse de bord : Avitaillement + Frais carburant + Frais portuaires (à régler en espèces sur place)

Durée totale cursus court Yacht-Master	Cout total TTC
Bilan capacité / évaluation (2019) : 60 Hrs ou 8jrs1/2	895€ TTC
Certifications théoriques & Pratique (2018) : 98 Hrs	1760€ TTC
Forfait Caisse de bord* : 22 Jrs 1/2 x 30€	675€ TTC
*Forfait comprenant : Avitaillement + Frais de port + Consommables	
Frais affiliation RYA & frais déplacement examinateur	510€ TTC
CURSUS COURT Y.M COASTAL ou OFF-SHORE	3840€ TTC
+ Commercial endorsement (2019): 42 Hrs ou 6jrs	+1050€ TTC
YACHT-MASTER ENDORSED	4890€ TTC
Total = 200 Hrs formation ou 28 jrs 1/2	

Bulletin d'inscription & conditions de vente :

Bulletin Réservation pers STAGES - PREPARATION Y-M					Conditions de vente des STAGES-PREPARATION Y-M				
Nom :		Prénom :							
Date Naissance :		CP :		Ville :					
Adresse :		Pays :							
Tel :		e.mail :							
Stage		intitulé stage	Shore-based	Coastal/prép	Offshore/prep	Certification			
Durée stages									
Dates		Embarquement							
Débarquement									
Ports		Embarquement							
Débarquement									
Tarifs stages		€	€	€	€	€			
Part location voilier		€	€	€	€	€			
Part instructeur		€	€	€	€	€			
Caisse de bord *		€ x jrs	€ x jrs	€ x jrs	€ x jrs	€ x jrs			
Sous Totaux		€	€	€	€	€			
* avitaillement/Frais port/Carburant (30€/jr/Pers)		Total cumu		€					

Règlement effectué par chèque (€) à l'ordre de Voiles-Eco-Guides SARL
 Le souscripteur reconnaît avoir pris connaissance des conditions générales et particulières figurant au verso pour les avoir lues et approuvées.
 Par ailleurs il certifie savoir nager et tenir informé le Skipper-instructeur de toute pathologie médicale pouvant entraîner une intervention à distance.

Compléments Assurance/pers	Annulation	3% garantie	€	Date & signature (Lu et approuvé)
	Rapatriement zone Europe	<8 jrs <14 jrs	40€ 55€	
	Frais Police	Forfait	20€	
	Total		€	

Contrat annulation fortement conseillé Acompte = € le / /

Conditions de vente des STAGES-PREPARATION Y-M
Réservations : Possibilité de réserver par tel/ option valable 8 jours. Réservation effective à la réception du bulletin de réservation signé + acompte de 30% avant 6 semaines du départ.
Règlement : 30% à la réservation avant 6 Semaines du départ. 50% entre 6 semaines & 21 jours avant départ. 100% avant 20 jours du départ
Annulation de votre part : Retenue forfaitaire de 50€ avant 30 jrs. Entre 30 & 21 jours : 25% du prix Total. Entre 20 & 8 jours :50% Entre 7 & 2 jours :75%. A moins de 2 jours : 90% du prix Total. La non présentation ou le retard (non motivé) à l'heure & au lieu d'embarquement déterminé, ou encore l'abandon de votre part en cours de croisière ne donnent lieu à aucun remboursement. (Dans certains cas, les sommes retenues vous seront remboursées par votre souscription complémentaire à l'assurance Annulation)
Annulation de notre part : Pour des raisons de nbre de participants inférieur à 3, vous serez prévenus au moins 21 jrs avant le départ. Dans la mesure du possible, une formule de remplacement vous sera proposée. Dans le cas d'une annulation définitive, vous serez remboursé intégralement de vos acomptes.
Assurances : Vous êtes couvert en Responsabilité Civile à bord du voilier, y compris lors des stages sessions d'examen. Vous pouvez souscrire une assurance annulation Croisière, soit 3% d'un montant de garantie fixé par vous, avec limite de : 7622€ ou/et d'une assistance rapatriement en cours de croisière pour un montant de 40€ (8jrs) 55€ (15jrs) + 20€ frais police d'assurance. (Souscription à préciser dans bulletin de réservation)
Responsabilités : Nous n'avons pas d'obligation de résultat concernant votre réussite à l'examen du Yacht-master, mais de moyens pédagogiques & techniques mis en oeuvres pour la réussite à ce dernier. En outre la formation que vous effectuez est une préparation qui reste à la libre évaluation de votre instructeur qui se réserve le droit de ne pas vous présenter à l'examineur s'il estime votre niveau insuffisant. Nous nous réservons le droit de débarquer tout participant à tout moment qui compromettrait la sécurité ou le bien-être du groupe, ou bien de modifier, si les circonstances l'exigent (liées aux contraintes météo) les itinéraires sans pour autant nuire à la prestation globale du stage. Dans ce cas aucune indemnité ne saurait être due.
Vie Collective : Chaque stagiaire s'engage à participer aux tâches collectives du bord: à savoir l'avitaillement, la préparation des repas et l'intendance quotidienne du bateau.
Ports d'Embarquement/Débarquement: Généralement, les embarquements se font au jour indiqué sur le planning vers 15H. Et les débarquements vers 17H (sauf mention spécifiée dans votre fiche embarq.)
 Voiles-Eco-Guides SARL Kap 88000€ N°Siret : 498675198 RCS Marseille N°Etablissement.DRDJS: ET003797 N°Habilitation*Tourisme : IMO.13130028 RC pro AXA 3805699704 N°Contrat plaisance AXA : 3721055904

Moyens pédagogiques & techniques mis en œuvres :

✓ **Moyens Pédagogiques : 2 formules complémentaires de validation de votre cursus**

1-Formule modulaire cursus sail-training :

- [Une approche modulaire se déclinant en 3 modules :](#)
 - Module 1 : Manœuvres & Conduite
 - Module 2 : Navigation & Météo
 - Module 3 : Technologie & Sécurité
- Une évaluation à l'aide d'une grille indiquant des capacités précises : à acquérir/ à consolider/ acquises. (cf. moyens d'appréciation de l'action)
- Cette évaluation est effectuée par un BEES Voile habitable/Capitaine 200 Voile illimité & Instructeur Yacht-master Off-shore RYA.

- Une progression adaptée au niveau de chaque participant grâce à la démarche modulaire qui permet une certaine liberté dans le choix du contenu, et un suivi pédagogique à l'aide de grilles de progression sous forme de diagramme
- Un nombre limité de participants lors des stages de formation de 6 pers maximum + 1 formateur
- Le choix de bassins techniques diversifiés & complémentaires en Manche/Atlantique.

2-Formule par validation des qualifications RYA :

- Nous vous proposons de valider les qualifications théoriques RYA (shore based) :
-*Essential & Seaman ship*
-*Day Skipper*
- [Cursus Sail cruising course RYA de qualification anglophone exclusivement.](#)
Nous vous proposons également de valider l'ensemble des qualifications pratiques RYA au départ de notre base de Vigo/Baiona :
-*Start Yachting*
-*Competent crew*
-*Day Skipper*
-*Coastal Skipper*
Et d'inscrire l'ensemble de votre cursus au log book RYA qui vous servira de référence pédagogique.
- Quelle que soit la formule choisie de cursus, nous vous demandons de valider vos certifications théoriques RYA (shorebased) :
-*Coastal skipper & Yacht-master Off-shore*
- Ces évaluations sont effectuées par votre instructeur Yacht master Offshore RYA
- Un nombre limité de participants lors des stages de formation est de 5 pers maximum+ instructeur et 3 pers lors des passages de certifications.



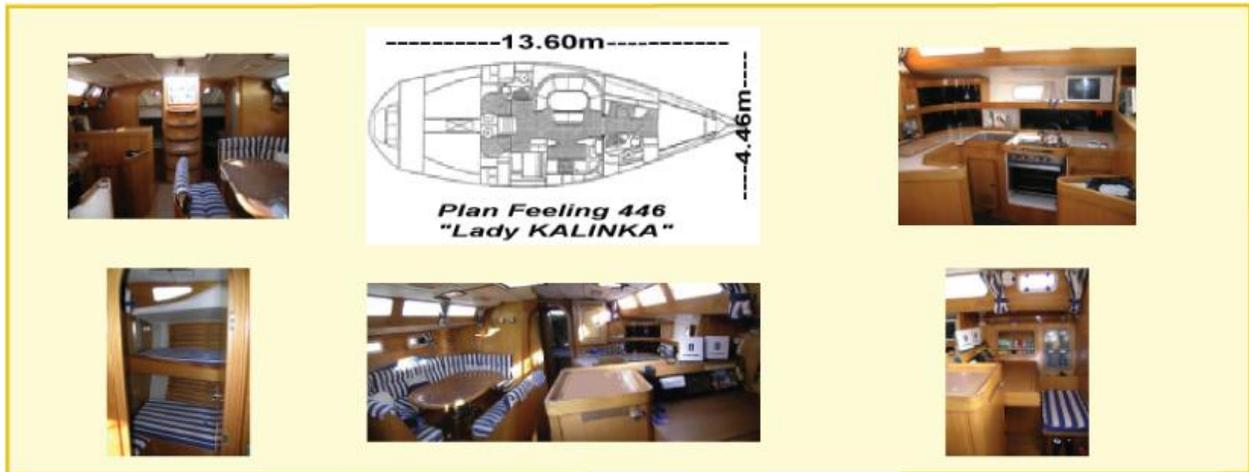
[Localisations possibles des bases de certifications théoriques & pratiques :](#)

- ATLANTIQUE/GALICE au départ de Vigo/Baiona : base principale de perfectionnement, de niveau technique intermédiaire permettant le meilleur compromis d'optimisation de réussite à votre certification
- MANCHE/ANGLETERRE au départ de Plymouth : Base Anglo-saxonne partenaire, de niveau technique exigeant nécessitant une bonne maîtrise de l'ensemble des compétences requises.

✓ Un partenariat privilégié sur Plymouth & Antibes avec des Training centres RYA/MCA :

- « Plymouth Sailing School », pour le commercial endorsement, une collaboration pour le shore base ou les certifications pratiques sur site.
- « Sea Regs » pour le commercial endorsement & surtout les modules complémentaires du HELM (Human Element Management) & de la prépa orale à l'examen du MASTER 200 MCA.
- « D&B » à Antibes pour le commercial endorsement et le HELM & prépa orale de l'examen du Master 200 MCA

✓ **Moyens Techniques :**



- **Un voilier Feeling 446 de 1991 de 13m60 4 cabines entièrement « refité en 2016 »**



- **Outils informatiques de dernière génération avec logiciels de navigation max sea mega wide Méditerranée/Atlantique/Manche & ordinateur portable renforcé & tel satellite irridium.**

Remarques importantes :

Dès que vous sortez de la « zone de compétence » d'une base RYA, pour suivre les cursus de qualification pratiques (*Start-yachting/ Competent crew/ Day skipper/ Coastal skipper*), nous vous proposons de « repasser » dans le cursus sail training & building-miles qui est complémentaire du sail cruising course de qualifications pratiques RYA , et étoffera votre expérience au sein de plusieurs bassins techniques.

Notre programme sail-training a pour objectif de vous faire partager notre expérience de sites très diversifiés & complémentaires tout en appréhendant la terminologie Anglo-saxonne maritime : C'est ce qui fait notre spécificité & l'originalité de notre cursus.

Sanction de la formation :

Nous mettons en œuvre tous les moyens pour vous permettre de valider dans les meilleures conditions votre Yacht-master, et bénéficier de notre expérience au sein de bassins techniques très diversifiés et complémentaires. Le choix de la base de certification (Plymouth ou Vigo/Baiona) dépendra de votre aisance d'une part au sein des bassins proposés & du niveau de la certification présentée.

La « sanction de réussite » à votre Yacht-master restant pour nous la meilleure validation de compétence de notre pédagogie

Livret de progression & bilan de capacités modulaires



Nom : _____
Prénom : _____

Date naissance : / / Nationalité :
Adresse :
Code postal : Ville : Pays :
Tel : @ :

WWW.VOILES-ECO-GUIDES.COM Contact : Nicolas JOUBERT
contact@voiles-eco-guides.com mob : +33.610.525.701

Voiles-Eco-Guides SARL Cap 88000€ N°Siret : 498675198 RCS Marseille
N°Etablissement.DRDJS : ET003797 N°Habilitation°Tourisme : HA.013080003
N°RC pro AXA : 3805699704 N°Contrat plaisance AXA : 3721055904

Expériences antérieures de navigateur / skipper-équipier

Expérience	Durée	Tidal/No tidal	Crew/Skip	Coastal	Off-shore

Permis bateau : Stages Ecoles de croisière :
Bassins techniques :
Expérience tidal : Nbre miles :
Expérience équipier : Expérience Skipper :
Location de voilier : Coastal/ Off-shore :

Descriptif stage Skipper-training bilingue

Date stage : du / / au / / Durée : jrs
Embarquement : Débarquement :
Ecales : Miles-building :
Type(s) navigation(s) : Tidal / Non Tidal / Coastal / Off-shore
Météo(s) rencontrée(s) : 0/3 B 3/5 B 5/7 B 7/8 B +
Fonction(s) à bord : Crew / Coastal Skipper / Off-shore Skipper

Objectif(s) à court & moyen terme :

Conseils du formateur :

Date & Signature :

Bibliographie conseillée & référence fiches pédagogiques

Module manoeuvres/réglages moteur-voile & Prise en main

Les bons réglages de votre voilier" Ivar Dedekam édit° voile&voilier
"the Skipper's pocketbook" YM prépa édit° lifeboats Basil Mosenthal
Fiches péda: Manoeuvres moteur & accostage/matelotage en sécurité
Conduite & réglages de base des voiles/ allures
Techniques d'arrêts/ voile & mouillages en sécurité
Chronologie & indicateurs réduction de voile
Procédures/approches/récupération Homme à la Mer
Réglages & optimisation des voiles/ conditions de mer

Module navigation & prévi météo + éléments de climatologie

"L'art de la navigation" Ivar Dedekam édit° comprendre/ voile&voilier
"RYA Navigation & exercices" Chris Slade prépa au Yacht master
"Routes de grandes croisières" Jimmy Cornell + pilots sharts
Fiches péda: Estime & courants de marées
Optimisation & stratégie de navigation
"Météo générale & maritime" C. Fons/ j.y Levourc'h édit° météo Fr.
"hors-série de voiles & voiliers": Approche locale & études de situat°
"Le climat : jeu dangereux!" J.Douzel & A.Debroise édit° Dunod
"Le risque climatique" les dossiers de la recherche nelle formule
Fiche péda: Synthétique de météo & climatologie globale & locale

Module Sécurité-Communication détresse & Prépa croisière

"Sea safety the complete guide" édit° Bishop Skinner Lifeboats
Fiches péda: Prévent°/Analyse & intervention/ types d'avarie à bord
RIPAM° :Règlement International Prévent° Abordages
Eléments structurels & fonctionnels/ sécurité voilier
Homme à la mer: Prévention/ intervention/ bilan médical
Procédures d'évacuation & communication de détresse
"Maintenance moteur diesel" édit° Loisirs Nautiques

Bibliographie complémentaire :

Bilan de capacités modulaire bilingue

mod.Prise/main Yacht handling	module Navigat° & météo/weather	module Sécu & Cruising/ prépa
Voile/ Sail : Conduite/réglage Steer & Trim sail Régulation vites. Speed régulation Techniques arrêt Types mouillages Mooring technical Réduction voiles Reefing technical Optimisé/réglage Fine trimming sail Accost./amarrage Berthing/Handling Mob° / Voile / Sail ° Man Over Board	Navigation : Carto & pilotage Charts & pilotage Balisage & RIPAM° IALA Buoyage & Rules of the Road Calculs de marée Tidal knowledge Choix mouillage/tps Mooring choice/ Weather evolution Point 3 relèvements Fixing position Estime + point GPS Estimated Position GPS usage/acuracy Logiciel "Maxsea" Calibration électro Météo/ Weather : Signes observables Weather observation Interprétat° bulletin Weather forecast Lecture de carte Isobaric/front charts Climatologie Communication du bord & instruments Electronics aids Stratégie navigat°/ évolution météo Weather strategy	Security : Prévention/Avaries Emergency prev -Dématage Dismating -Incendie/explos° Fire/Explosion -Voies Eau Flooding -Echouage/collis° Aground/Collis° -Avarie barre Disabled steer -Mob° & blessés Mob/ Injuries -Evacuation bord Adandon ship -Com° détresse Distress com° -VHF ASN proced DST VHF process Cruising prep : -Points sensibles Structure estate -Matériel sécurité Security gear -Gestion stocks Fooding gestion -Maintenance: Diesel-électricité Grément&barre Rigging/ Steering
Bilan module	Bilan module	Bilan module
Chronology	Knowledge	Prévention
Anticipation	Synthetic analysis	Intervention situat°
Control capacity	Décision hability	Intervention

Code fiche : (-) A voir (+/-) A consolider (+) Acquis / Ok