

## **PREPARATION AU CURSUS COMPLET YACHT-MASTER COASTAL RYA/MCA + COMMERCIAL ENDORSEMENT (*Planning & tarif 2019*)**

### **A qui s'adresse ce cursus complet :**

Pour ceux qui souhaitent passer du niveau de Competent crew (équipier autonome sans expérience préalable) à la certification du Yacht-Master Coastal pratique & théorique. Le programme proposé est indicatif et aménageable temporellement, mais il est recommandé de ne pas échelonner sur plus de 2ans votre formation afin de conserver le bénéfice de vos stages.

### **+Complément commercial endorsement :**

Pour ceux qui souhaitent exercer à titre professionnel

### **Prérogatives d'exercice du Yacht master-coastal**

Le Yacht master Coastal regroupe les connaissances nécessaires pour skipper un navire en zone côtière à moins de 20 Miles d'un abri en qualité d'amateur ou de professionnel (dans ce cas il doit être "endorsed") avec un certain nombre de restrictions de prérogatives (voir prérogatives comparatives professionnelles, en particulier celle de l'exercice sous pavillon Britannique ou Commonwealth) & ne nécessite pas d'expérience spécifique sur de longues durées préalables.

Cette qualification est une première étape conseillée dans le cas où votre expérience préalable ne serait pas suffisante pour prétendre à la présentation directe du Yacht-Master Off-shore. Cette certification vous offrira la possibilité de valider de façon rapide & modulaire une qualification professionnelle maritime, sous réserve de remplir un certain nombre de conditions techniques, linguistiques & d'expérience en zones à courant de marée (tidal). En outre, la validation du cours théorique (shore-based) est un plus en vue de l'extension de validation conseillée dans une optique professionnalisante de votre Yacht-Master Coastal en Yacht-Master Off-shore.

### **Yacht-Master Coastal & Off-Shore shore-based theory (Certification théorique)**

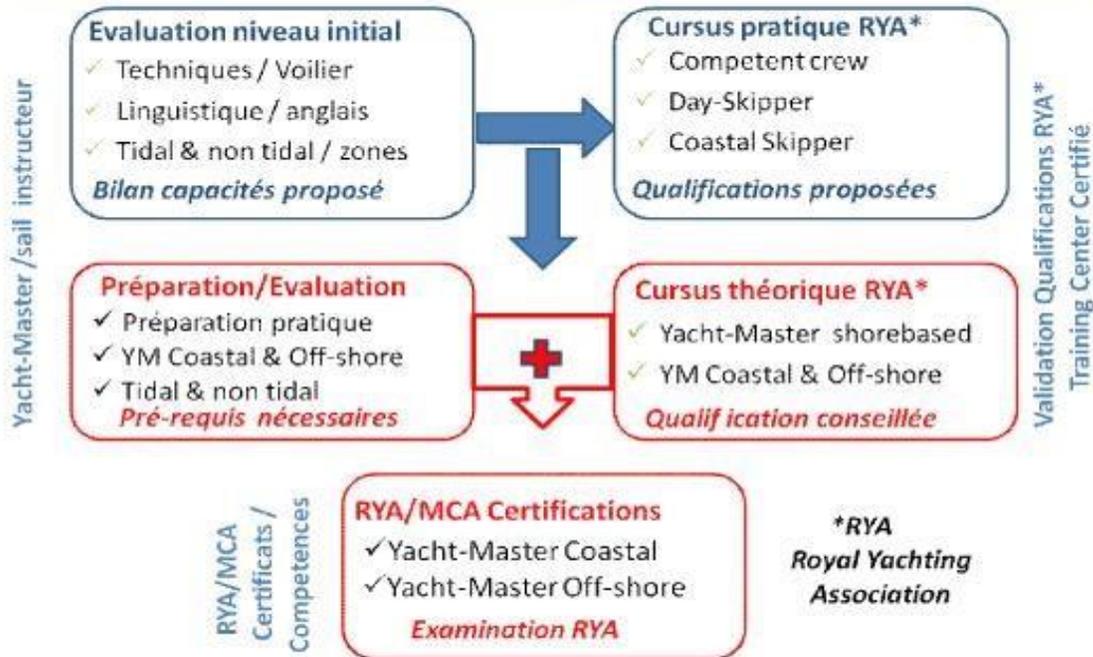
#### **Présentation du cours :**

- Ce cours théorique intensif de 40 Hrs minimum ou 6jrs1/2 est systématiquement intégré à nos cursus. Il vous apportera les connaissances nécessaires à acquérir pour aborder le Yacht-Master Coastal & Off-Shore dans les meilleures conditions\*. Il est concentré en particulier sur les éléments de connaissance avancés en navigation, météo & Règles de route (IRPCS). Avec de nombreux exercices en appui des supports pédagogiques fournis. (Yacht-Master Coastal & Off-shore RYA, cartographie, compilation exercices)
- Une préparation personnelle préalable à l'aide des supports pédagogiques disponibles chez RYA vous sera très profitable. "Cf Bibliographie disponible dans Bilan de Capacités onglet Skipper-Training voir [Yacht-Master Exercices Chris SLADE](#)"

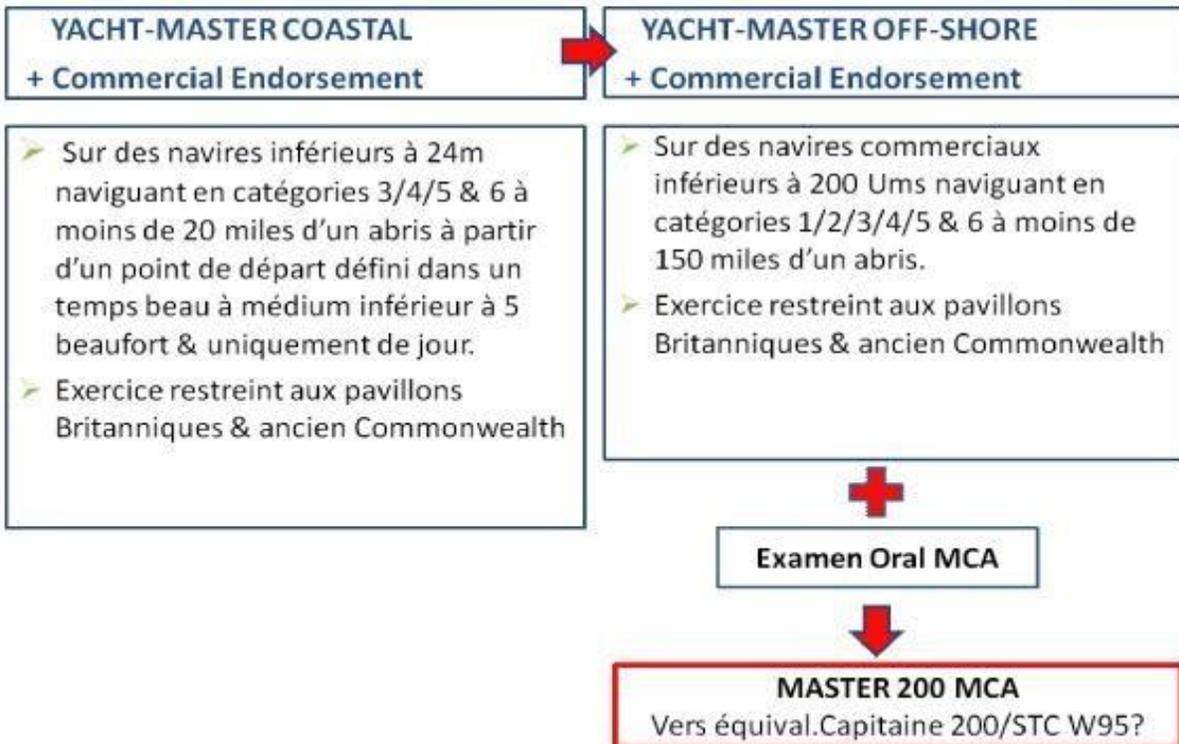
#### **Outils pédagogiques :**

- Nous utilisons les outils informatiques de présentation spécifiques à RYA & à son "Chart plotter" afin de vous donner les éléments les plus réalistes & modernes en matière de simulateur de navigation. Ainsi que des outils pédagogiques adaptés au travail sur cartes, à la présentation du cours météo & autres contenus spécifiques à l'aide de projecteur interfacé au PC & projeté sur écran.

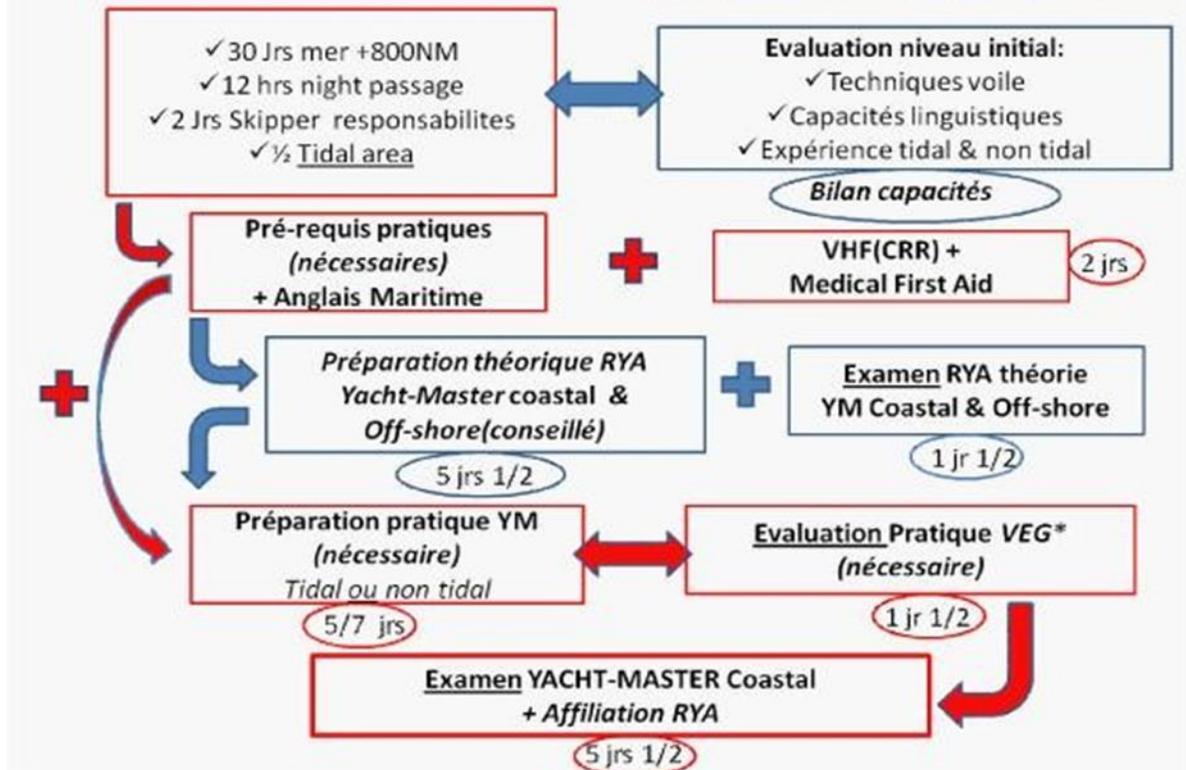
## Qualifications & Certificats de compétences RYA\* Bilan capacités initial & Prépa/Evaluation Yacht-Master



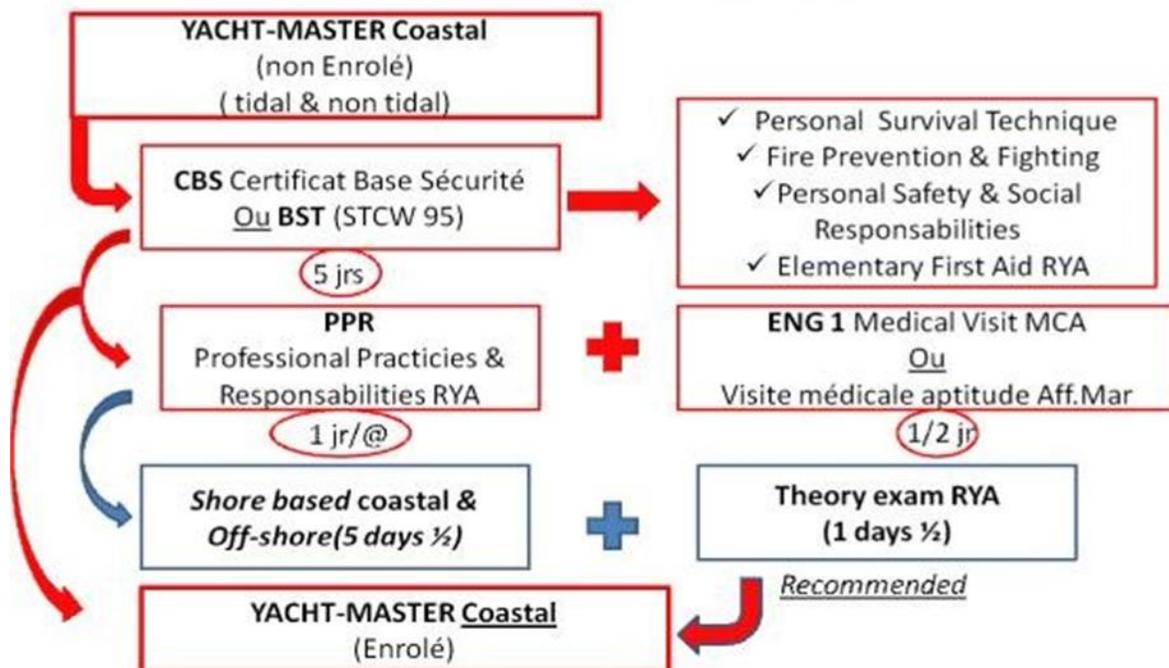
## Prérogatives comparatives Exercice Commercial GB



## Cursus Yacht-Master Coastal (non endorsé/enrôlé)



## Enrôlement Commercial



**Plan de formation organisé par Sail-Master-Training : (planning indicatif & aménageable)**  
**Pour passer du niveau de Competent Crew (équipier autonome sans expérience préalable) à la certification du Yacht-Master Coastal pratique & théorique**

**Cursus indicatif de 35 Jours ½ de « pré-requis » comprenant des stages Skipper-training bilingues & des Building-miles (tidal) décomposés comme suit & soumis à réévaluation après bilan de capacités initial & intermédiaire ainsi qu'expérience nautique antérieure éventuelle :**

Dates 2019	durée (jrs)	Périmètre navigation	objectifs & contenus pédagogique	Nbr de miles
06-14 Avril	8 jrs ½	Vigo / La Corogne	Competent crew/Equipier autonome (tidal) + Bilan de capacité initial	215 miles
29 Avril-05 Mai	6 jrs ½	La trinité / Brest	Coastal Skipper (tidal) + Bilan de capacité/ évaluation	195 miles
06-12 Mai	6 jrs ½	Brest / St-malo	Coastal Skipper (tidal) + Bilan de capacité intermédiaire coastal	215 miles
20-25 Mai	05 jrs ½	St-malo / Plymouth via Anglos	Coastal & Off-shore Skipper (tidal) + 1 Off-shore passage +60M	195 miles
25 Mai-02 Juin	08 jrs ½	Plymouth/ Brest via Scilly	Coastal & Off-shore Skipper (tidal) + 1 Off-shore passage +60M + Bilan de capacité final	275 miles
<b>Total(1)</b>	<b>35 jrs ½ ou 248Hrs</b>			<b>1095 miles</b>
15-24 Avril	6 jrs ½	La Corogne	Certification théorique Coastal Skipper/ Day Skipper (shore-based RYA)	0 miles
08-16 Juin	6 jrs ½ + 2 jrs	La Corogne/ Vigo	Prépa Certification pratique Yacht-Master Coastal + Examen	215 miles
<b>Total(2)</b>	<b>13+2 jrs ou 105 Hrs</b>			<b>215 miles</b>
<b>Total(1+2)</b>	<b>48Jrs ½ +2 jrs ou 354Hrs</b>			<b>1310 miles</b>

- (1) Durée totale des stages Skipper-Training & Building-miles
- (2) Durée totale des certifications & préparations aux examens

**Attention !** La certification du Yacht-Master nécessite d'avoir validé au préalable le CRR (Certificat Radio Restreint) & le First Aid ou 1<sup>er</sup> secours type Croix Rouge reconnu/ RYA

**Plan de formation complémentaire en collaboration avec « Sea-Regs & Plymouth Sailing School » à Plymouth ou « D&B » à Antibes:**  
**Pour passer du niveau de Yacht-Master Coastal non endorsed à la validation du commercial endorsement:**

Dates 2019	durée (jrs)	Intitulé formation	objectifs & contenus pédagogique	Nbr jr
<i>Non communiquées</i>	<b>6 jrs</b>	Commercial endorsement (BST/STCW2010)	-Elementary First Aid - PSSR - Fire fighting - Personal Survival Techniques	1 jr 1 Jrs 2 jrs 2 jrs

**Attention !** Pour finaliser votre commercial endorsement n'oubliez pas la validation en ligne@ sur le site RYA du PPR (Professional Practicies Responsibilities) & la visite médicale ENG1 à jour auprès d'un médecin habilité MCA, ou d'un médecin des gens de mer Français.

**Répartition du cout de formation Sail-Master-Training YACHT-MASTER COASTAL 2019 :**

Dates 2019	Durée (jrs)	Périmètre navigation	objectifs & contenus pédagogique	Tarif + cdb*
06-14 Avril	8 jrs ½	Vigo / La Corogne	Competent crew/Equipier autonome (tidal) + Bilan de capacité initial	895€+255€
29 Avril-05 Mai	6 jrs ½	La trinité / Brest	Coastal Skipper (tidal) + Bilan de capacité/ évaluation	685€+195€
06-12 Mai	6 jrs ½	Brest / St-malo	Coastal Skipper (tidal) + Bilan de capacité intermédiaire coastal	685€+195€
20-25 Mai	05 jrs ½ +	St-malo / Plymouth via Anglos	Coastal & Off-shore Skipper (tidal) + 1 Off-shore passage +60M	580€+165€
25 Mai-02 Juin	08 jrs ½	Plymouth/ Brest via Scilly	Coastal & Off-shore Skipper (tidal) + 1 Off-shore passage +60M + Bilan de capacité final	895€+255€

Total(1)	35 Jrs ½ ou 248Hrs			3740€ + 1065€/cdb*
15-24 Avril	6 jrs ½	La Corogne	Certification theorique Coastal Skipper/ Day Skipper (shore-based RYA)	780€+195€
08-16 Juin	6 jrs ½ + 2 jrs	La Corogne/ Vigo	Prépa Certification pratique Yacht-Master Coastal + Examen	980€+255€
Total(2)	13+2 jrs ou 105 Hrs			1760€ + 450€/cdb*
Total(1+2)	48Jrs ½ + 2 jrs ou 354Hrs			5500€ + 1515€/cdb*

(1) Tarif total des stages Skipper-Training & Building-miles

(2) Tarif total des certifications & préparations aux examens

**Attention :** Les tarifs ne tiennent pas compte des frais d'affiliation à RYA (environ 260€ à régler à l'examineur) & le forfait des frais de déplacement de l'examineur RYA sur site soit 250€.

\*Caisse de bord : Avitaillement + Frais carburant + Frais portuaires (à régler en espèces sur place)

**COMPLEMENT COMMERCIAL ENDORSEMENT (Tarif 2018 partenaire D&B Antibes ou Sea Regs Plymouth) :**

	Tarifs moyen TTC
<b>Frais de formation / jr</b>	<b>162 €/jr TTC</b>
<b><u>Commercial endorsement</u></b> <b>(BST/STCW2010)</b> -Elementary First Aid -PSSR -Fire fighting -Personal survival Techniques	1050€
Nbr jours formation	6 jrs ou 42 Hrs
<b>Cout Total formation</b>	<b>1050 € TTC</b>

Durée totale cursus complet Yacht-Master Coastal

Cout total TTC

Prépa Yacht-Master Coastal (2019) : 248 Hrs ou 35jrs ½

3740€ TTC

Certifications théoriques & Pratique (2019) : 105 Hrs ou 15jrs

1760€ TTC

Forfait Caisse de bord : 50 jrs ½ x 30€

1515€ TTC

Frais affiliation RYA & frais déplacement examinateur

510€ TTC

**YACHT-MASTER COASTAL**

**7525€ TTC**

Total = 353 Hrs formation ou 50 jrs ½

+ Commercial endorsement (tarifs 2018) : 42 Hrs

1050€ TTC

**YACHT-MASTER COASTAL ENDORSED**

**8575€ TTC**

**Bulletin d'inscription & conditions de vente :**

Bulletin Réservation/pers STAGES - PREPARATION Y-M					Conditions de vente des STAGES PREPARATION Y-M				
<b>Nom :</b>		<b>Prénom :</b>							
Date Naissance :		CP :		Ville :					
Adresse :				Pays :					
Tel :		@							
e.mail :									
Stage	intitulé stage	Shore-based	Coastal/prép	Offshore/prép	Certification				
Durée	Durée stages								
Dates	Embarquement								
	Débarquement								
Ports	Embarquement								
	Débarquement								
<b>Tarifs stages</b>		€	€	€	€				
Part location voilier		€	€	€	€				
Part instructeur		€	€	€	€				
Caisse de bord*		€ x jrs	€ x jrs	€ x jrs	€ x jrs				
<b>Sous Totaux</b>		€	€	€	€				
* avitaillement/Frais port/Carburant (30€/jr/Pers)		<b>Total cumu</b>		€					
<p>Règlement effectué par chèque (€) à l'ordre de Voiles-Eco-Guides SARL                      Le souscripteur reconnaît avoir pris connaissance des conditions générales et particulières figurant au verso pour les avoir lues et approuvées.                      Par ailleurs il certifie savoir nager et tenir informé le Skipper-instructeur de toute pathologie médicale pouvant entraîner une intervention à distance.</p>									
Compléments Assurance/pers	Annulation	3% garantie	€	Date & signature					
	Rapatriement zone Europe	<8 jrs	40€	(Lu et approuvé)					
	Frais Police	Forfait	20€						
	<b>Total</b>		€						
<p><b>Contrat annulation fortement conseillé</b>      Acompte = € le / /</p>									
<p><b>Réservations :</b> Possibilité de réserver per tel/ option valable 8 jours. Réservation effective à la réception du bulletin de réservation signé + acompte de 30% avant 6 semaines du départ.  <b>Règlement :</b> 30% à la réservation avant 6 Semaines du départ. 50% entre 6 semaines &amp; 21 jours avant départ. 100% avant 20 jours du départ  <b>Annulation de votre part :</b> Retenue forfaitaire de 50€ avant 30 jrs. Entre 30 &amp; 21 jours : 25% du prix Total. Entre 20 &amp; 8 jours :50% Entre 7 &amp; 2 jours :75%. A moins de 2 jours : 90% du prix Total. La non présentation ou le retard (non motivé) à l'heure &amp; au lieu d'embarquement déterminé, ou encore l'abandon de votre part en cours de croisière ne donnent lieu à aucun remboursement. (Dans certains cas, les sommes retenues vous seront remboursées par votre souscription complémentaire à l'assurance Annulation)  <b>Annulation de notre part :</b> Pour des raisons de nbre de participants inférieur à 3, vous serez prévenus au moins 21 jrs avant le départ. Dans la mesure du possible, une formule de remplacement vous sera proposée. Dans le cas d'une annulation définitive, vous serez remboursé intégralement de vos acomptes.  <b>Assurances :</b> Vous êtes couvert en Responsabilité Civile à bord du voilier, y compris lors des stages sessions d'examen. Vous pouvez souscrire une assurance annulation Croisière, soit 3% d'un montant de garantie fixé par vous, avec limite de : 7622€ ou/et d'une assistance rapatriement en cours de croisière pour un montant de 40€ (8jrs ) 55€ (15jrs ) + 20€ frais police d'assurance. (Souscription à préciser dans bulletin de réservation)  <b>Responsabilités :</b> Nous n'avons pas d'obligation de résultat concernant votre réussite à l'examen du Yacht-master, mais de moyens pédagogiques &amp; techniques mis en oeuvres pour la réussite à ce dernier. En outre la formation que vous effectuez est une préparation qui reste à la libre évaluation de votre instructeur qui se réserve le droit de ne pas vous présenter à l'examinateur s'il estime votre niveau insuffisant. Nous nous réservons le droit de débarquer tout participant à tout moment qui compromettrait la sécurité ou le bien-être du groupe, ou bien de modifier, si les circonstances l'exigent (liées aux contraintes météo) les itinéraires sans pour autant nuire à la prestation globale du stage. Dans ce cas aucune indemnité ne saurait être due.  <b>Vie Collective :</b> Chaque stagiaire s'engage à participer aux tâches collectives du bord; à savoir l'avitaillement, la préparation des repas et l'intendance quotidienne du bateau.  <b>Ports d'Embarquement/Débarquement :</b> Généralement, les embarquements se font au jour indiqué sur le planning vers 15H. Et les débarquements vers 17H (sauf mention spécifiée dans votre fiche embarq.)                      Voiles-Eco-Guides SARL Kap 88000€ N°Siret : 498675198 RCS Marseille N°Etablissement.DRDJS: ET003797 N°Habilitation*Tourisme : IMO.13130028 RC pro AXA 3805699704 N°Contrat plaisance AXA : 3721055904</p>									

## **Moyens pédagogiques & techniques mis en œuvres :**

✓ **Moyens Pédagogiques : 2 formules complémentaires de validation de votre cursus**

### **1-Formule modulaire cursus sail-training :**

- **[Une approche modulaire se déclinant en 3 modules](#) :**
  - Module 1 : Manœuvres & Conduite
  - Module 2 : Navigation & Météo
  - Module 3 : Technologie & Sécurité
- Une évaluation à l'aide d'une grille indiquant des capacités précises : à acquérir/ à consolider/ acquises. (cf. moyens d'appréciation de l'action)
- Cette évaluation est effectuée par un BEES Voile habitable/Capitaine 200 Voile illimité & Instructeur Yacht-master Off-shore RYA.
- Une progression adaptée au niveau de chaque participant grâce à la démarche modulaire qui permet une certaine liberté dans le choix du contenu, et un suivi pédagogique à l'aide de grilles de progression sous forme de diagramme
- Un nombre limité de participants lors des stages de formation de 6 pers maximum + 1 formateur
- Le choix de bassins techniques diversifiés & complémentaires en Manche/Atlantique.

### **2-Formule par validation des qualifications RYA :**

- Nous vous **proposons** de valider les qualifications théoriques RYA (shore based) :
  - Essential & Seaman ship*
  - Day Skipper*
- **[Cursus Sail cruising course RYA de qualification anglophone exclusivement.](#)**  
Nous vous **proposons** également de valider l'ensemble des qualifications pratiques RYA au départ de notre base de Vigo/Baiona :
  - Start Yachting*
  - Competent crew*
  - Day Skipper*
  - Coastal Skipper*Et d'inscrire l'ensemble de votre cursus au log book RYA qui vous servira de référence pédagogique.
- Quelle que soit la formule choisie de cursus, nous vous **demandons** de valider vos certifications théoriques RYA (shorebased) :
  - Coastal skipper & Yacht-master Off-shore*
- Ces évaluations sont effectuées par votre instructeur Yacht master Offshore RYA
- Un nombre limité de participants lors des stages de formation est de 5 pers maximum+ instructeur et 3 pers lors des passages de certifications.



### **Localisations possibles des bases de certifications théoriques & pratiques :**

- ATLANTIQUE/GALICE au départ de Vigo/Baiona : base principale de perfectionnement, de niveau technique intermédiaire permettant le meilleur compromis d'optimisation de réussite à votre certification
- MANCHE/ANGLETERRE au départ de Plymouth : Base Anglo-saxonne partenaire, de niveau technique exigeant nécessitant une bonne maîtrise de l'ensemble des compétences requises.

✓ Un partenariat privilégié sur Plymouth & Antibes avec des Training centres RYA/MCA :

- [« Plymouth Sailing School »](#), pour le commercial endorsement, une collaboration pour le shore base ou les certifications pratiques sur site.
- [« Sea Regs »](#) pour le commercial endorsement & surtout les modules complémentaires du HELM (Human Element Management) & de la prépa orale à l'examen du MASTER 200 MCA.
- [« D&B »](#) à Antibes pour le commercial endorsement et le HELM & prépa orale de l'examen du Master 200 MCA

✓ Moyens Techniques :



- **Un voilier Feeling 446 de 1991 de 13m60 4 cabines entièrement « refité en 2016 »**



- **Outils informatiques de dernière génération avec logiciels de navigation max sea mega wide Méditerranée/Atlantique/Manche & ordinateur portable renforcé & tel satellite iridium.**

✓ Bassins techniques de préparation diversifiés & complémentaires :

Pour les stages Sail-Training en Manche/ Atlantique (tidal) au départ d'une de nos bases d'embarquement de St-Malo/Plymouth (base de maîtrise & localisation de notre partenaire en Angleterre) ou Vigo/Baiona (base de perfectionnement & localisation de notre training Centre) afin de répondre aux exigences de compétences & d'expériences élargies du futur Yacht master Coastal et Off-shore. Avec proposition de passages Ocean (+600miles) en navigation astronomique.

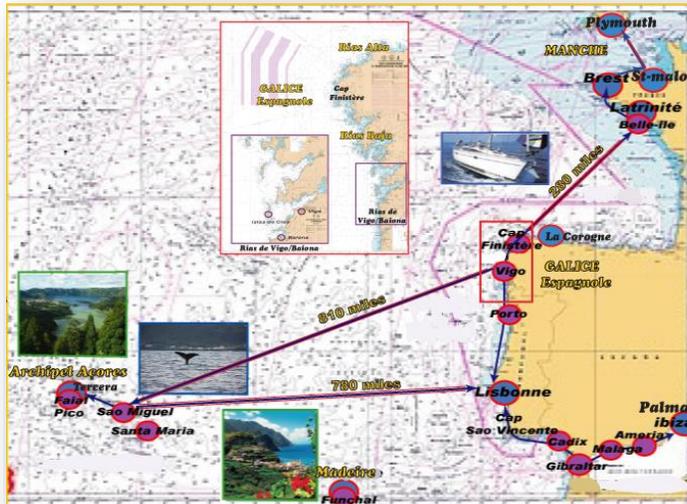


Figure 1 Bassin technique Atlantique

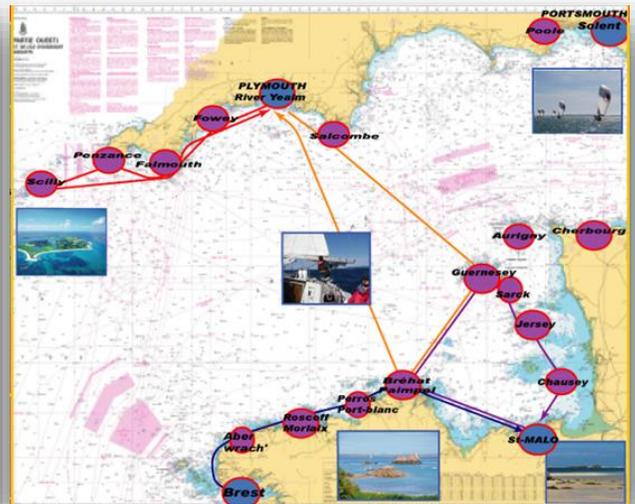


Figure 2 Bassin technique Manche

Moyens permettant de suivre l'exécution de l'action de formation et d'apprécier les résultats de cette action :

2 formules complémentaires :

1-Sous forme d'attestation validée par votre formateur BEES 1° Voile habitable/Capitaine 200 illimité & instructeur Yacht-Master Off-shore RYA à partir du livret de progression modulaire précisant les niveaux d'acquisitions par le stagiaire dans les modules manœuvres/navigation-météo/sécurité, ses fonctions à bord ainsi que les bassins techniques d'évolution comprenant le nombre de miles parcourus. Ce livret faisant fois pour la présentation à l'examen du Yacht master Coastal/Off-shore auprès de l'examinateur RYA dans le cadre des pre-requis nécessaires . Par ailleurs, il est vivement recommandé de conserver tous vos travaux de « passage planning » et plans de pilotages comme vos calculs de marée et autres log book qui vous serviront à justifier votre travail auprès de l'examinateur.

2-Pour ceux qui souhaitent intégrer le Sail cruising course de préparation des qualifications & certifications RYA (qualifications théoriques : Essential navigation & seamanship/ Day Skipper/ Coastal & Off-shore Skipper & qualifications pratiques : Start-yachting/ Competent-crew/ Day-skipper/ Coastal-skipper), nous vous proposons de préparer ces qualifications au sein de notre zone de compétence de Training centre en Galice (à partir de 3 stagiaires). Ces qualifications sont anglophones comme les certifications Yacht-master et nécessitent une bonne maîtrise de l'anglais courant. Votre instructeur Yacht-master RYA validera votre progression pédagogique en l'inscrivant au log book RYA.

**Remarques importantes :**

Dès que vous sortez de la « zone de compétence » d'une base RYA, pour suivre les cursus de qualification pratiques (*Start-yachting/ Competent crew/ Day skipper/ Coastal skipper*), nous vous proposons de « repasser » dans le cursus sail training & building-miles qui est complémentaire du sail cruising course de qualifications pratiques RYA , et étoffera votre expérience au sein de plusieurs bassins techniques.

Notre programme sail-training a pour objectif de vous faire partager notre expérience de sites très diversifiés & complémentaires tout en appréhendant la terminologie Anglo-saxonne maritime : C'est ce qui fait notre spécificité & l'originalité de notre cursus.

**Sanction de la formation :**

Nous mettons en œuvre tous les moyens pour vous permettre de valider dans les meilleures conditions votre Yacht-master, et bénéficier de notre expérience au sein de bassins techniques très diversifiés et complémentaires. Le choix de la base de certification (Plymouth ou Vigo/Baiona) dépendra de votre aisance d'une part au sein des bassins proposés & du niveau de la certification présentée.

La « sanction de réussite » à votre Yacht-master restant pour nous la meilleure validation de compétence de notre pédagogie

**Livret de progression & bilan de capacités modulaires**



Nom : \_\_\_\_\_  
Prénom : \_\_\_\_\_

Date naissance : / / Nationalité :  
Adresse :  
Code postal : Ville : Pays :  
Tel : @ :

WWW.VOILES-ECO-GUIDES.COM Contact : Nicolas JOUBERT  
contact@voiles-eco-guides.com mob : +33.610.525.701

Voiles-Eco-Guides SARL Cap 88000€ N°Siret : 498675198 RCS Marseille  
N°Etablissement.DRDJS : ET003797 N°Habilitation\*Tourisme : HA.013080003  
N°RC pro AXA : 3805699704 N°Contrat plaisance AXA : 3721055904

**Expériences antérieures de navigateur / skipper-equipier**

Expérience	Durée	Tidal/No tidal	Crew/Skip	Coastal	Off-shore

Permis bateau : Stages Ecoles de croisière :  
Bassins techniques : Nbre miles :  
Expérience tidal : Nbre miles :  
Expérience équipier : Expérience Skipper :  
Location de voilier : Coastal/ Off-shore :

**Descriptif stage Skipper-training bilingue**

Date stage : du / / au / / Durée : jrs  
Embarquement : Débarquement :  
Escales : Miles-building :  
Type(s) navigation(s) : Tidal / Non Tidal / Coastal / Off-shore  
Météo(s) rencontrée(s) : 0/3 B 3/5 B 5/7 B 7/8 B +  
Fonction(s) à bord : Crew / Coastal Skipper / Off-shore Skipper

Objectif(s) à court & moyen terme :  
  
Conseils du formateur :

Date & Signature :

**Bibliographie conseillée & référence fiches pédagogiques**

**Module manoeuvres/réglages moteur-voile & Prise en main**  
Les bons réglages de votre voilier" Ivar Dedekam édit° voile&voilier  
"the Skipper's pocketbook" YM prépa édit° lifeboats Basil Mosenthal  
Fiches péda: Manoeuvres moteur & accostage/matelotage en sécurité  
Conduite & réglages de base des voiles/ allures  
Techniques d'arrêts/ voile & mouillages en sécurité  
Chronologie & indicateurs réduction de voile  
Procédures/approches/récupération Homme à la Mer  
Réglages & optimisation des voiles/ conditions de mer

**Module navigation & prévi météo + éléments de climatologie**  
"L'art de la navigation" Ivar Dedekam édit° comprendre/ voile&voilier  
"RYA Navigation & exercices" Chris Slade prépa au Yacht master  
"Routes de grandes croisières" Jimmy Cornell + pilots sharts  
Fiches péda: Estime & courants de marées  
Optimisation & stratégie de navigation  
"Météo générale & maritime" C. Fons/ j.y Levourc'h édit° météo Fr.  
"hors-série de voiles & voiliers": Approche locale & études de situat°  
"Le climat : jeu dangereux!" J.Douzel & A.Debroise édit° Dunod  
"Le risque climatique" les dossiers de la recherche nelle formule  
Fiche péda: Synthétique de météo & climatologie globale & locale

**Module Sécurité-Communication détresse & Prépa croisière**  
"Sea safety the complete guide" édit° Bishop Skinner Lifeboats  
Fiches péda: Prévent°/Analyse & intervention/ types d'avaries à bord  
RIPAM° :Règlement International Prévent° Abordages  
Eléments stucturels & fonctionnels/ sécurité voilier  
Homme à la mer: Prévention/ intervention/ bilan médical  
Procédures d'évacuation & communication de détresse  
"Maintenance moteur diesel" édit° Loisirs Nautiques

**Bibliographie complémentaire :**

**Bilan de capacités modulaire bilingue**

mod.Prise/main Yacht handling	module Navigat° & météo/weather	module Sécu & Cruising prepa
<b>Voile/ Sail :</b> Conduite/réglage Steer & Trim sail Régulation vites. Speed régulation Techniques arret Types mouillages Mooring technical Réduction voiles Reefing technical Optimisé/réglage Fine trimming sail Accost./amarrage Berthing/Handling Mob° / Voile / Sail * Man Over Board	<b>Navigation :</b> Carto & pilotage Charts & pilotage Balisage & RIPAM° IALA Buoyage & Rules of the Road Calculs de marée Tidal knowledge Choix mouillage/tps Mooring choice/ Weather evolution Point 3 relèvements Fixing position Estime + point GPS Estimated Position GPS usage/acuracy Logiciel "Maxsea" Calibration électro <b>Météo/ Weather :</b> Signes observables Weather observation Interprétat° bulletin Weather forecast Lecture de carte Isobaric/front charts Climatologie Communication du bord & instruments Electronics aids Stratégie navigat°/ évolution météo Weather strategy	<b>Security :</b> Prévention/Avaries Emergency prev -Dématage Dismating -Incendie/explos° Fire/Explosion -Voies Eau Flooding -Echouage/collis° Aground/Collis° -Avarie barre Disabled steer -Mob° & blessés Mob/ Injuries -Evacuation bord Adandon ship -Com° détresse Distress com° -VHF ASN proced DST VHF process <b>Cruising prep :</b> -Points sensibles Structure estate -Matériel sécurité Security gear -Gestion stocks Fooding gestion -Maintenance: Diesel-électricité Grément&barre Rigging/ Steering
<b>Bilan module</b>	<b>Bilan module</b>	<b>Bilan module</b>
Chronology	Knowledge	Prévention
Anticipation	Synthetic analysis	Addressing situat°
Control capacity	Décision ability	Intervention

Code fiche : (-) A voir (+/-) A consolider (+) Acquis / Ok