## PREPARATION AU CURSUS COMPLET YACHT-MASTER OFF-SHORE RYA/MCA + COMMERCIAL ENDORSEMENT (Planning & tarif 2019)

## A qui s'adresse ce cursus complet :

Pour ceux qui souhaitent passer du niveau de Competent crew (équipier autonome avec 500 miles d'expérience préalable) à la certification du Yacht-Master Off-shore pratique & théorique.

Le programme proposé est indicatif et aménageable temporellement, mais il est recommandé de ne pas échelonner sur plus de 2ans votre formation afin de conserver le bénéfice de vos stages.

## +Complément commercial endorsement :

Pour ceux qui souhaitent exercer à titre professionnel

## Prérogatives d'exercice du Yacht master-Offshore

Le Yacht-master Offshore est compétent pour skipper un navire de croisière sur n'importe quelle destination à l'international de jour comme de nuit à partir du moment ou elle est inférieure à 150 miles d'un abri. Et cela vaut en qualité d'amateur comme de professionnel sous réserve d'enrôlement.

Cette qualification reconnue à l'international dans le monde de la plaisance professionnelle vous ouvrira les portes de la grande plaisance ou vous offrira la possibilité de valider de façon rapide & modulaire une qualification professionnelle maritime, sous réserve de remplir un certain nombre de conditions techniques, linguistiques & d'expérience en zones à courant de marée (tidal). En outre, la validation du cours théorique (shore-based) est fortement recommandée & rendue obligatoire pour l'extension de validation conseillée de votre Yacht-Master Off-shore en Master 200 MCA.

#### Yacht-Master Coastal & Off-shore shore-based (theory)

## Présentation du cours :

- Ce cours théorique intensif de 6jrs1/2 ou 40 Hrs minimum vous apportera les connaissances nécessaires à acquérir pour aborder le Yacht-Master Coastal & Off-Shore dans les meilleures conditions. Il est concentré en particulier sur les éléments de connaissance avancés en navigation, météo & Règles de route (IRPCS). Avec de nombreux exercices en appuis des supports pédagogiques fournis. (Yacht-Master Coastal & Off-shore RYA, cartographie, compilation exercices)
- Une préparation personnelle préalable à l'aide des supports pédagogiques disponibles chez RYA vous sera très profitable. "Cf Bibliographie disponible dans Bilan de Capacités onglet Skipper-Training voir <u>Yacht-Master Exercices Chris SLADE</u>"

#### Outils pédagogiques :

Nous utilisons les outils informatiques de présentation spécifiques à RYA & à son "Chart plotter"
afin de vous donner les éléments les plus réalistes & modernes en matière de simulateur de
navigation. Ainsi que des outils pédagogiques adaptés au travail sur cartes, à la présentation
du cours météo & autres contenus spécifiques à l'aide de projecteur interfacé au PC & projeté
sur écran.

## Qualifications & Certificats de compétences RYA\* Bilan capacités initial & Prépa/Evaluation Yacht-Master

#### Cursus pratique RYA\* **Evaluation niveau initial** Competent crew Techniques / Voilier Yacht-Master/sail instructeur /alidation Qualifications RYA\* Day-Skipper Linguistique / anglais Training Center Certifié Coastal Skipper Tidal & non tidal / zones Bilan capacités proposé Qualifications proposées Préparation/Evaluation Cursus théorique RYA\* ✓ Préparation pratique Yacht-Master shorebased ✓ YM Coastal & Off-shore YM Coastal & Off-shore ✓ Tidal & non tidal Pré-requis nécessaires Qualif ication conseillée RYA/MCA Certifications ompetences \*RYA Certificats RYA/MCA √ Yacht-Master Coastal Royal Yachting √Yacht-Master Off-shore Association Examination RYA

## Prérogatives comparatives Exercice Commercial GB

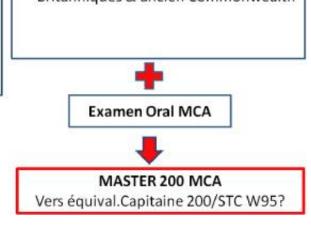
## YACHT-MASTER COASTAL YACHT-MASTER OFF-SHORE + Commercial Endorsement + Commercial Endorsement Sur des navires inférieurs à 24m naviguant en catégories 3/4/5 & 6 à moins de 20 miles d'un abris à partir 150 miles d'un abris. d'un point de départ défini dans un

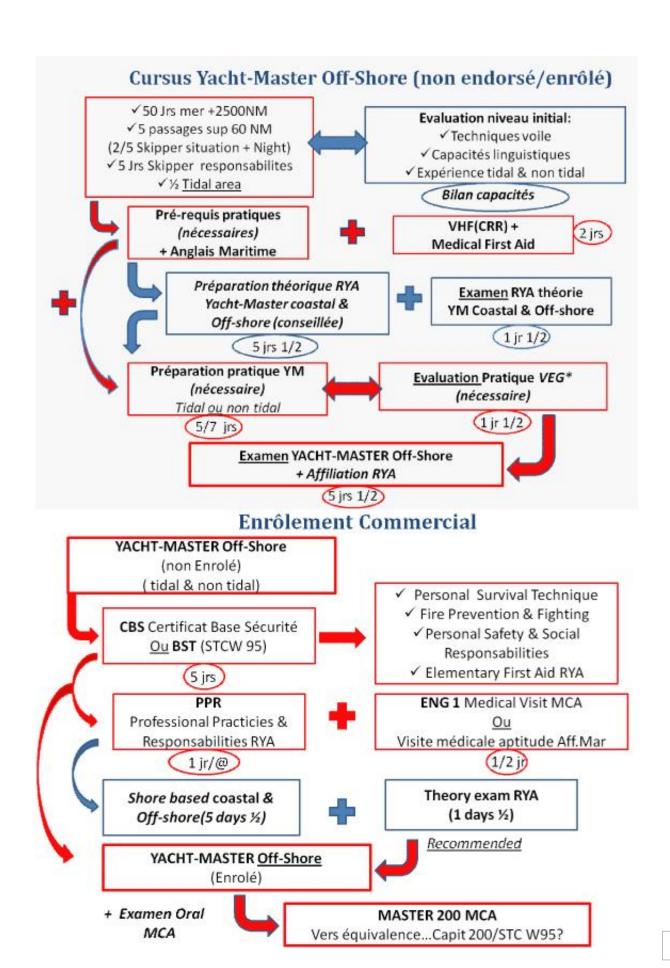
Exercice restreint aux pavillons Britanniques & ancien Commonwealth

temps beau à médium inférieur à 5

beaufort & uniquement de jour.

- Sur des navires commerciaux inférieurs à 200 Ums naviguant en catégories 1/2/3/4/5 & 6 à moins de
- Exercice restreint aux pavillons Britanniques & ancien Commonwealth





<u>Plan de formation organisé par Sail-Master-Training :</u> (planning indicatif & aménageable)
Pour passer du niveau de Competent Crew (équipier autonome avec 500 miles
d'expérience préalable) à la certification du Yacht-Master Off-shore pratique & théorique :

Cursus indicatif de 47 Jours ½ de « pré-requis » comprenant des stages Skipper-training & des Building-miles (tidal) décomposés comme suit & soumis à réévaluation après bilan de capacités initial-intermédiaire-final & expérience nautique antérieure (500 miles minimum en zones tidal ou non tidal en qualité d'équipier ou de stagiaire):

Dates 2019	Durée (jrs)	Périmètre navigation	objectifs & contenus pédagogique	Nbr de miles
06-14 Avril	8 jrs ½	Vigo / La Corogne	Competent crew/Equipier autonome (tidal) + Bilan de capacité initial	215 miles
22-28 Avril	6 jrs ½	La Corogne / La trinité Off-shore building miles (Passage 280M)		380 miles
29 Avril- 05 Mai	6 jrs ½	La trinité / Brest	Coastal Skipper (tidal) + Bilan de capacité/ évaluation	195 miles
06-12 Mai	6 jrs ½	Brest / St-malo	Coastal Skipper (tidal) + Bilan de capacité intermédiaire coastal	215 miles
20-25 Mai	05 jrs ½	St-malo / Plymouth via Anglos	Coastal & Off-shore Skipper (tidal) + 1 Off-shore passage 100M	195 miles
25 Mai-02 Juin	08 jrs ½	Plymouth/ Brest via Scilly	Coastal & Off-shore Skipper (tidal) + 1 Off-shore passage +60M + Bilan de capacité final	275 miles
03-07 Juin	05 jrs ½	Brest/ La Corogne	Off-shore building-miles (Passage 280M)	380 miles
Total(1)	47 jrs ½ ou 333 Hrs			1855 miles
15-24 Avril	6 jrs ½	La Corogne	Certification théorique Coastal Skipper/ Day Skipper (shore-based RYA)	0 miles
08-16 Juin	6 jrs ½ + 2 jrs	La Corogne/ Vigo	Prépa Certification pratique Yacht-Master Coastal + Examen	215 miles
Total(2)	13+2 jrs ou 105 Hrs			215 miles
Total(1+2)	60 Jrs ½ + 2 jrs ou 424 Hrs			2070 miles

- (1) Durée totale des stages Skipper-Training & Building-miles
- (2) Durée totale des certifications & préparations aux examens

<u>Attention</u>: La certification du Yacht-Master nécessite d'avoir validé au préalable le CRR (Certificat Radio Restreint) & le First Aid reconnu/ RYA

# <u>Plan de formation complémentaire en collaboration avec Sea-Regs à Plymouth ou D&B à Antibes :</u>

Pour passer du niveau de Yacht-Master Coastal non endorsed à la validation du commercial endorsement:

Dates 2019	durée (jrs)	Intitulé formation	objectifs & contenus pédagogique	Nbr jr
Non		Commercial	-Elementary First Aid	1 jr
communiquées	6 jrs	endorsement	- PSSR	1 Jrs
		(BST/STCW2010)	- Fire fighting	2 jrs
			- Personnal Survival Techniques	2 jrs

Attention | Pour finaliser votre commercial endorsement n'oubliez pas la validation en ligne@ sur le site RYA du PPR (Professional Practicies Responsabilities) & la visite médicale ENG1 à jour auprès d'un médecin habilité MCA, ou d'un médecin des gens de mer Français.

## Répartition du cout de formation Sail-Master-Training YACHT-MASTER OFF-SHORE 2019:

Dates 2019	Durée (jrs)	Périmètre navigation	objectifs & contenus pédagogique	Tarif + cdb*
06-14 Avril	8 jrs ½	Vigo / La Corogne	Competent crew/Equipier autonome (tidal) + Bilan de capacité initial	895€+255€
22-28 Avril	6 jrs ½	La Corogne / La trinité	Off-shore building miles (Passage 280M)	685€+195€
29 Avril-05 Mai	6 jrs ½	La trinité / Brest	Coastal Skipper (tidal) + Bilan de capacité/ évaluation	685€+195€
06-12 Mai	6 jrs ½	Brest / St-malo	Coastal Skipper (tidal) + Bilan de capacité intermédiaire coastal	685€+195€
20-25 Mai	05 jrs ½	St-malo / Plymouth via Anglos	Coastal & Off-shore Skipper (tidal) + 1 Off-shore passage 100M	580€+165€
25 Mai-02 Juin	08 jrs ½	Plymouth/ Brest via Scilly	Coastal & Off-shore Skipper (tidal) + 1 Off-shore passage +60M + Bilan de capacité final	895€+255€
03-07 Juin	05 jrs ½	Brest/ La Corogne	Off-shore building-miles (Passage 280M)	520€+165€
Total(1)	47 jrs ½ ou 333 Hrs			4945€ + 1425€/cdb*

15-24 Avril	6 jrs ½	La Corogne	Certification théorique Coastal Skipper/ Day Skipper (shore-based RYA)	780€+195€
08-16 Juin	6 jrs ½ + 2 jrs	La Corogne/ Vigo	Prépa Certification pratique Yacht-Master Coastal + Examen	980€+255€
Total(2)	13+2 jrs ou 105 Hrs			1760€ + 450€/cdb*
Total(1+2)	60 Jrs ½ + 2 jrs ou 424 Hrs			6705€ + 1875€/cdb*

- (1) Tarif total des stages Skipper-Training & Building-miles(2) Tarif total des certifications & préparations aux examens

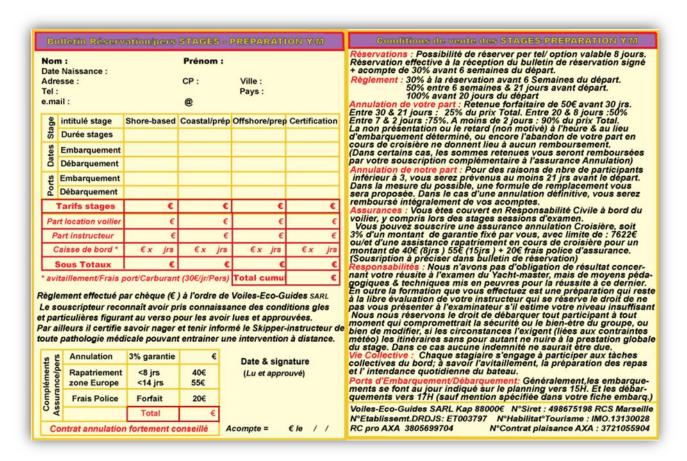
Attention : Les tarifs ne tiennent pas compte des frais d'affiliation à RYA (environ 260€ à régler à l'examinateur) & le forfait des frais de déplacement de l'examinateur RYA sur site soit 250€. \*Caisse de bord : Avitaillement + Frais carburant + Frais portuaires (à régler en espèces sur place)

## **COMPLEMENT COMMERCIAL ENDORSEMENT:**

	Tarifs moyen TTC
Frais de formation / jr	162 €/jr TTC
Commercial endorsement (BST/STCW2010) -Elementary First Aid -PSSR -Fire fighting -Personal survival Techniques	1050€
Nbr jours formation	6 jrs ou 42 Hrs
<b>Cout Total formation</b>	1050 € TTC

Durée totale Cursus complet Yacht-Master Off-shore	Cout total TTC			
Prepa Yacht-Master Off-shore (2019) : 333 Hrs ou 47jrs ½ Certifications théoriques & Pratique (2018) : 98 Hrs Forfait Caisse de bord : 62 jrs ½ x 30€	4945€ TTC 1760€ TTC 1875€ TTC			
Frais affiliation RYA & frais déplacement examinateur	510€ TTC			
YACHT-MASTER OFF-SHORE	9090€ TTC			
Total = 431 Hrs formation ou 61 jrs ½				
+ Commercial endorsement (Tarifs 2018): 42 Hrs ou 6 jrs  YACHT-MASTER OFF-SHORE ENDORSED	1050€ TTC <mark>10140€ TTC</mark>			

## Bulletin d'inscription & conditions de vente :



## Moyens pédagogiques & techniques mis en œuvres :

√ Moyens Pédagogiques : 2 formules complémentaires de validation de votre cursus

## 1-Formule modulaire cursus sail-training:

- Une approche modulaire se déclinant en 3 modules :
  - Module 1: Manœuvres & Conduite
  - Module 2 : Navigation & Météo
  - Module 3 : Technologie & Sécurité
- Une évaluation à l'aide d'une grille indiquant des capacités précises : à acquérir/ à consolider/ acquises. (cf. moyens d'appréciation de l'action)
- Cette évaluation est effectuée par un BEES Voile habitable/Capitaine 200 Voile illimité
   & Instructeur Yacht-master Off-shore RYA.

- Une progression adaptée au niveau de chaque participant grâce à la démarche modulaire qui permet une certaine liberté dans le choix du contenu, et un suivi pédagogique à l'aide de grilles de progression sous forme de diagramme
- Un nombre limité de participants lors des stages de formation de 6 pers maximum + 1 formateur
- Le choix de bassins techniques diversifiés & complémentaires en Manche/Atlantique.

#### 2-Formule par validation des qualifications RYA:

- Nous vous proposons de valider les qualifications théoriques RYA (shore based) :
  - -Essential & Seaman ship
  - -Day Skipper
- <u>Cursus Sail cruising course RYA de qualification anglophone exclusivement.</u>
  Nous vous <u>proposons</u> également de valider l'ensemble des qualifications pratiques RYA au
  - départ de notre base de Vigo/Baiona :
  - -Start Yachting
  - -Competent crew
  - -Day Skipper
  - -Coastal Skipper
  - Et d'inscrire l'ensemble de votre cursus au log book RYA qui vous servira de référence pédagogique.
- Quelle que soit la formule choisie de cursus, nous vous <u>demandons</u> de valider vos certifications théoriques RYA (shorebased) :
  - -Coastal skipper & Yacht-master Off-shore
- Ces évaluations sont effectuées par votre instructeur Yacht master Offshore RYA
- Un nombre limité de participants lors des stages de formation est de 5 pers maximum+ instructeur et 3 pers lors des passages de certifications.



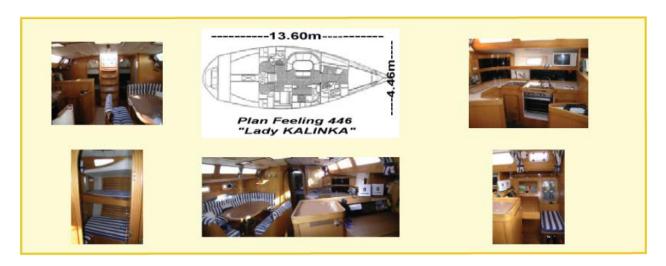
## Localisations possibles des bases de certifications théoriques & pratiques :

- ATLANTIQUE/GALICE au départ de Vigo/Baiona : base principale de perfectionnement, de niveau technique intermédiaire permettant le meilleur compromis d'optimisation de réussite à votre certification
- MANCHE/ANGLETERRE au départ de Plymouth : Base Anglo-saxonne partenaire, de niveau technique exigeant nécessitant une bonne maitrise de l'ensemble des compétences requises.

## ✓ <u>Un partenariat privilégié sur Plymouth & Antibes avec des Training centres RYA/MCA :</u>

- <u>« Plymouth Sailing School »</u>, pour le commercial endorsement, une collaboration pour le shore base ou les certifications pratiques sur site.
- « Sea Regs » pour le commercial endorsement & surtout les modules complémentaires du HELM (Human Element Management) & de la prépa orale à l'examen du MASTER 200 MCA.
- <u>« D&B »</u> à Antibes pour le commercial endorsement et le HELM & prépa orale de l'examen du Master 200 MCA

## ✓ Moyens Techniques :



• Un voilier Feeling 446 de 1991 de 13m60 4 cabines entièrement « refité en 2016 »



 Outils informatiques de dernière génération avec logiciels de navigation max sea mega wide Méditerranée/Atlantique/Manche & ordinateur portable renforcé & tel satellite irridium.

## ✓ Bassins techniques de préparation diversifiés & complémentaires :

Pour les stages Sail-Training en Manche/ Atlantique (tidal) au départ d'une de nos bases d'embarquement de St-Malo/Plymouth (base de maitrise & localisation de notre partenaire en Angleterre) ou Vigo/Baiona (base de perfectionnement & localisation de notre training Centre) afin de répondre aux exigences de compétences & d'expériences élargies du futur Yacht master Coastal et Off-shore. Avec proposition de passages Ocean(+600miles) en navigation astronomique



Figure 1 Bassin technique Atlantique

Figure 2 Bassin technique Manche

Moyens permettant de suivre l'exécution de l'action de formation et d'apprécier les résultats de cette action :

## 2 formules complémentaires :

1-Sous forme d'attestation validée par votre formateur BEES 1° Voile habitable/Capitaine 200 illimité & instructeur Yacht-Master Off-shore RYA à partir du *livret de progression modulaire* précisant les niveaux d'acquisitions par le stagiaire dans les modules manœuvres/navigation-météo/sécurité, ses fonctions à bord ainsi que les bassins techniques d'évolution comprenant le nombre de miles parcourus. Ce livret faisant fois pour la présentation à l'examen du Yacht master Coastal/Off-shore auprès de l'examinateur RYA dans le cadre des pre-requis nécessaires . Par ailleurs, il est vivement recommandé de conserver tous vos travaux de « passage planning » et plans de pilotages comme vos calculs de marée et autres log book qui vous serviront à justifier votre travail auprès de l'examinateur.

2-Pour ceux qui souhaitent intégrer le <u>Sail cruising course de préparation des qualifications & certifications RYA</u> (qualifications théoriques : Essential navigation & seamanship/ Day Skipper/ Coastal & Off-shore Skipper & qualifications pratiques : Start-yachting/ Competent-crew/ Day-skipper/ Coastal-skipper), nous vous proposons de préparer ces qualifications au sein de notre zone de compétence de Training centre en Galice (à partir de 3 stagiaires). Ces qualifications sont anglophones comme les certifications Yacht-master et nécessitent une bonne maitrise de l'anglais courant. Votre instructeur Yacht-master RYA validera votre progression pédagogique en l'inscrivant au log book RYA.

#### **Remarques importantes:**

Dès que vous sortez de la « zone de compétence » d'une base RYA, pour suivre les cursus de qualification pratiques (*Start-yachting/ Competent crew/ Day skipper/ Coastal skipper*), nous vous proposons de « repasser » dans le cursus sail training & building-miles qui est complémentaire du sail cruising course de qualifications pratiques RYA, et étoffera votre expérience au sein de plusieurs bassins techniques.

Notre programme sail-training a pour objectif de vous faire partager notre expérience de sites très diversifiés & complémentaires tout en appréhendant la terminologie Anglo-saxonne maritime : C'est ce qui fait notre spécificité & l'originalité de notre cursus.

## Sanction de la formation :

Nous mettons en œuvre tous les moyens pour vous permettre de valider dans les meilleures conditions votre Yacht-master, et bénéficier de notre expérience au sein de bassins techniques très diversifiés et complémentaires. Le choix de la base de certification (Plymouth ou Vigo/Baiona) dépendra de votre aisance d'une part au sein des bassins proposés & du niveau de la certification présentée.

La « sanction de réussite » à votre Yacht-master restant pour nous la meilleure validation de compétence de notre pédagogie

